



ALL SYSTEMS GO!

All Systems Go Long-Range Transit Plan Future Connections Study

Community Advisory Group Forum
August 2005



ALL SYSTEMS GO!

Comments on Goals & Objectives

Aug 8, 2005

FAX: 512.369.6080

Contribute to on-going study online
at www.allsystemsgo.com/connect

Questions? Call Us...

Lucy Galbraith 512.369.6515

Randy Hume 512.338.2768

Project Goal: Improve Place Connectivity

- Improve the service attributes of the regional transportation system by connecting the regional commuter rail line to existing and emerging employment, educational, governmental, and residential destinations within the central Austin Core.

Proposed

Example Objectives:

- *Provide direct transit service connections between the commuter rail service and downtown, the Capitol Complex, UT, and the Mueller redevelopment site.*
- *Link key destinations within the central Austin Core to the regional commuter rail investment.*
- *Plan for system flexibility to accommodate special events and venues such as UT sports events and civic events downtown.*
- *Provide connections to existing and future concentrations of UT student housing areas.*



ALL SYSTEMS GO!

Project Goal: Improve Place Connectivity

- Improve the service attributes of the regional transportation system by connecting the regional commuter rail line to existing and emerging employment, educational, governmental, and residential destinations within the central Austin Core.

Suggested Objectives:



ALL SYSTEMS GO!

Meta del Proyecto: Mejorar la Conectividad de Lugar

- Mejorar las características al servicio del sistema regional del transporte conectando la línea regional del tren de pasajeros a nuevos y existentes empleos, destinos educativos, gubernamentales y residenciales dentro del núcleo central de Austin.

Propuesto

Ejemplos de Objetivo:

- *Proporcionar conexiones directas del servicio de tránsito entre el servicio de tren de pasajeros y el centro, el Complejo del Capitolio, UT, y el sitio de la reurbanización de Mueller.*
- *Unir destinos claves dentro del núcleo central de Austin a la inversión regional del tren de pasajeros.*
- *Planificar la flexibilidad del sistema para cubrir eventos especiales y celebraciones del centro cívico y eventos deportivos de UT.*
- *Proporcionar conexiones para las áreas de viviendas de estudiantes de UT existentes y futuras.*



ALL SYSTEMS GO!

Meta del Proyecto: Mejorar la Conectividad de Lugar

- Mejorar las características al servicio del sistema regional del transporte conectando la línea regional del tren de pasajeros a nuevos y existentes empleos, destinos educativos, gubernamentales y residenciales dentro del núcleo central de Austin.

Comentarios:



ALL SYSTEMS GO!

Project Goal: Improve Intermodal Connectivity

- Improve the service attributes of the regional transportation system by providing a location for commuter rail, intercity commuter rail, bus, and intercity bus to connect and where passengers can access a variety of travel alternatives.
- Example Objectives:
 - *Provide a downtown bus-train transfer location.*
 - *Provide a location/facility that encourages efficient easy transfers between transit options.*
 - *Provide a transit facility that is well connected to the major transit destinations within the region (i.e., the University of Texas, Capital Complex, and Central Downtown).*

Proposed



ALL SYSTEMS GO!

Meta del Proyecto: Mejorar la Conectividad de Inter modal

- Mejorar las características al servicio del sistema regional del transporte proporcionando una ubicación para conectar el tren de pasajeros urbano, tren de pasajeros interurbano, autobús, y autobús interurbano donde pasajeros puedan conseguir acceso a una variedad de alternativas de viaje.

Propuesto

Ejemplos de Objetivo:

- Proporcionar una ubicación de transferencia para el autobús-tren del centro.
- Proporcionar una ubicación / instalación para facilitar y alentar las transferencias eficientes entre opciones de tránsito.
- Proporcionar una instalación de tránsito que este bien conectada a los destinos mayores de tránsito dentro de la región (es decir, la Universidad de Tejas, el Centro de la Ciudad y el Complejo del Capitolio).



ALL SYSTEMS GO!

Meta del Proyecto: Mejorar la Conectividad de Inter modal

- Mejorar las características al servicio del sistema regional del transporte proporcionando una ubicación para conectar el tren de pasajeros urbano, tren de pasajeros interurbano, autobús, y autobús interurbano donde pasajeros puedan conseguir acceso a una variedad de alternativas de viaje.

Comentarios:



ALL SYSTEMS GO!

Project Goal: Improve Core Circulation

- Provide internal transit circulation within the central Austin Core and between key districts within the core to encourage transit ridership and improve overall mobility.

Proposed

Example Objectives:

- *Provide connection and distribution opportunities to Seaholm and the proposed Austin-San Antonio commuter rail service, should that service be initiated.*
- *Provide fast and convenient service between and within lower downtown, the Capitol Complex, UT, and the Mueller redevelopment site.*
- *Provide multiple connections between the commuter rail line and the circulation network, allowing multiple opportunities to transfer between the two systems so as to promote a variety of access options for users.*



ALL SYSTEMS GO!

Project Goal: Improve Core Circulation

- Provide internal transit circulation within the central Austin Core and between key districts within the core to encourage transit ridership and improve overall mobility.

Suggested Objectives:



ALL SYSTEMS GO!

Meta del Proyecto: Mejore la Circulación del Centro

- Proporcionar la circulación interna de tránsito dentro del núcleo central de Austin y entre distritos claves dentro del centro para alentar usuarios de transporte público y mejorar la movilidad general.

Propuesto

Ejemplos de Objetivo:

- *Proporcionar oportunidades de conexión y distribución a Seaholm y al servicio propuesto de tren de pasajeros de Austin-San Antonio, en caso de que este servicio sea iniciado.*
- *Proporcionar servicio rápido y conveniente entre y dentro de la parte baja del centro de la ciudad, el Complejo del Capitolio, UT, y el sitio de la reurbanización de Mueller.*
- *Proporcionar conexiones múltiples entre la línea del tren de pasajeros y la red de circulación, permitiendo múltiples oportunidades de transbordar entre los dos sistemas para promover una variedad de opciones de acceso para usuarios.*



ALL SYSTEMS GO!

Project Goal : Maximize Community Benefits

- Develop transit services that enhance and reinforce the characteristics of the existing and planned land uses and community environment.

Proposed

Example Objectives:

- *Reinforce land use strategies that encourage development density in existing and planned developments.*
- *Provide access to a variety of existing and future housing opportunities, facilitating access to residential land uses of various economic levels.*
- *Reinforce the existing historic and urban character of the Central Austin Core by selecting service attributes, modes, corridors and alignments that reflect existing and planned land use patterns and development styles.*
- *Maximize community benefits when identifying opportunities and when developing concepts to serve identified transit demands within the study area.*



ALL SYSTEMS GO!

Meta del Proyecto:

Lleve al máximo los Beneficios de la Comunidad

- Desarrollar servicios de tránsito que aumenten y refuerzan las características del actual y planeado desarrollo económico y del ambiente de la comunidad.
- Ejemplos de Objetivo:
 - *Reforzar las estrategias del desarrollo económico y alentar la densidad del desarrollo actual y planeado.*
 - *Proporcionar acceso a una variedad de oportunidades actuales y futuras de vivienda, facilitar el acceso a usos residenciales en varios niveles económicos.*
 - *Reforzar el carácter histórico y urbano existente en el corazón del Centro de Austin al seleccionar características del servicio, modos, corredores y alineaciones que reflejen los patrones existentes y planeados de desarrollo económico.*
 - *Llevar al máximo los beneficios de la comunidad al identificar oportunidades y al desarrollar conceptos para servir las demandas de tránsito identificadas dentro del área del estudio.*

Propuesto



ALL SYSTEMS GO!

Project Goal: Maximize Environmental Benefits

- Develop transit services that maximize the positive benefits to the natural environment

Example Objectives:

- *Respect the importance of parks, green spaces, and water resources when developing transit options or when selecting service attributes, corridors and alignments.*
- *Maximize air quality benefits anticipated from the resulting circulation transit modes by encouraging walk-to-transit and bike-to-transit access opportunities.*
- *Respect the integrity of existing neighborhoods and reinforce neighborhood identity, characteristics and cohesiveness where possible.*

Proposed



ALL SYSTEMS GO!

Meta del Proyecto: Llevar al máximo los Beneficios Ambientales

- Desarrollar servicios de tránsito que lleven al máximo los beneficios positivos al ambiente natural.

Propuesto

Ejemplos de Objetivo:

- *Respetar la importancia de parques, espacios verdes, y los recursos de agua al desarrollar las opciones de tránsito, escoger las características del servicio, los corredores y las alineaciones.*
- *Llevar al máximo los beneficios anticipados de calidad del aire los cuales sean resultado de la circulación de tránsito alentando oportunidades de acceso para caminar y viajar ó ciclar y viajar.*
- *Respetar la integridad de los vecindarios existentes y reforzar la identidad de vecindarios, características y coherencia donde sea posible.*



ALL SYSTEMS GO!

Project Goal: Maximize Accessibility

- Maximize the accessibility of existing and proposed transit services by selecting cost effective and appropriate transit modes, routes, and alignments that provide frequent, accessible passenger boarding opportunities

Proposed

Example Objectives:

- *Proposed transit services should meet the requirements of the Americans with Disabilities Act.*
- *Provide frequent transit service and boarding opportunities for transit users accessing or using transit within the Central Austin Core.*



ALL SYSTEMS GO!

Project Goal: Maximize Accessibility

- Maximize the accessibility of existing and proposed transit services by selecting cost effective and appropriate transit modes, routes, and alignments that provide frequent, accessible passenger boarding opportunities

Suggested Objectives:



Meta del Proyecto: Llevar al máximo la Accesibilidad

- Llevar al máximo la accesibilidad de servicios existentes y propuestos de tránsito escogiendo modos de tránsito apropiados y costo efectivos, rutas, y alineaciones que proporcionen al pasajero oportunidades frecuentes y accesibles de abordar.

Propuesto

Ejemplos de Objetivo:

- *Los servicios de tránsito propuestos deben de cumplir con los requisitos del Acto de Americanos con Incapacidades.*
- *Proporcionar servicio frecuente de tránsito y oportunidades de abordar para usuarios de tránsito que tienen acceso ó utilizan tránsito dentro del núcleo Central de Austin.*



ALL SYSTEMS GO!

Meta del Proyecto: Llevar al máximo la Accesibilidad

- Llevar al máximo la accesibilidad de servicios existentes y propuestos de tránsito escogiendo modos de transito apropiados y costo efectivos, rutas, y alineaciones que proporcionen al pasajero oportunidades frecuentes y accesibles de abordar.

Comentarios:



ALL SYSTEMS GO!

Project Goal: Maximize Economic Benefits for the Community

- Develop transit services that help increase tax revenues for local jurisdictions, while minimizing demands for increased local expenditures.

Proposed

Example Objectives:

- *Reinforce land use strategies that encourage development density in existing and planned developments.*
- *Solicit information and suggestions from major central business district employers to maximize ridership and community acceptance.*
- *Determine whether there may be reverse commute demand for commuter rail by riders who may commute out of the central business district.*
- *Utilize cost effective systems for added transit services.*
- *Determine whether it is feasible to use interim transit systems for commuter rail connectivity until a more permanent system is in place. Consider phased approach to providing connectivity.*
- *Reinforce existing and proposed community plans by focusing service on existing and planned future dense residential land uses and major employment/educational facilities.*



ALL SYSTEMS GO!

Meta del Proyecto: Llevar al máximo los Beneficios Económicos para la Comunidad

- Desarrollar servicios de tránsito que ayuden a aumentar las rentas de impuesto para las jurisdicciones locales, al mismo tiempo aminorar las demandas de aumento para gastos locales.

Propuesto

Ejemplos de Objetivo:

- *Reforzar las estrategias de desarrollo económico para alentar la densidad del desarrollo existente y planeado.*
- *Solicitar información y sugerencias a los empleadores principales del distrito de negocios en la zona centro para llevar al máximo el número de usuarios y la aceptación en la comunidad.*
- *Determinar si existe la demanda de viajes de regreso para el riel de pasajeros de los mismos usuarios que quizás viajen fuera del centro de la zona comercial.*
- *Utilizar sistemas rentables para servicios agregados de tránsito.*
- *Determinar si es posible utilizar sistemas provisionales de tránsito para la conectividad del tren de pasajeros hasta que un sistema más permanente esté en su lugar.*
- *Reforzar los planes de la comunidad existentes y propuestos al enfocar el servicio a usos densos de desarrollo residencial (existentes y planeados), é instalaciones mayores de empleo y educación.*



ALL SYSTEMS GO!

Project Goal:

- ---

Proposed

Objectives:



ALL SYSTEMS GO!

Project Goal:

- ---

Proposed

Objectives:



ALL SYSTEMS GO!

Meta del Proyecto:

- ---

Comentarios

Comentarios:



ALL SYSTEMS GO!

Meta del Proyecto:

- ---

Comentarios

Comentarios:



ALL SYSTEMS GO!



ALL SYSTEMS GO!

Comments on Goals & Objectives

Aug 8, 2005

FAX: 512.369.6080

Contribute to on-going study online
at www.allsystemsgo.com/connect

Questions? Call Us...

Lucy Galbraith 512.369.6515

Randy Hume 512.338.2768